



Energiedecreet

84/1° - Art. 6.4.2 en art. 6.4.3

fluvius.
Tot bij u

Brondocument: [energie decreet art 6.4.2 en 6.4.3 zoals gepubliceerd in het Staatsblad 13 april 2016](#)

[160325 Besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Energiebesluit van 19 november 2010 - activiteiten en openbaardienstverplichtingen van de distributienetbeheerders ter stimulering van laadinfrastructuur.mhtml](#)

"84/1° Publiek toegankelijk oplaadpunt voor een elektrisch voertuig: een oplaadpunt voor een elektrisch voertuig dat op niet-discriminerende basis gedurende elke dag van de week en vierentwintig uur per dag toegang verleent aan gebruikers in de hele Europese Unie. Publiek toegankelijke oplaadpunten kunnen oplaadpunten zijn in particulier bezit; of voorzieningen die voor het publiek toegankelijk zijn via registratiekaarten of tegen betaling; of oplaadpunten van autodeelconcepten, waartoe derden toegang krijgen via een abonnement; of oplaadpunten op openbare parkeerterreinen. De toegang op niet-discriminerende basis kan verschillende vormen van authenticatie, gebruik en betaling inhouden. Alle publiek toegankelijke oplaadpunten moeten gebruikers van elektrische voertuigen ook een ad-hoc oplaadmogelijkheid bieden zonder dat een contract moet worden gesloten met de betrokken elektriciteitsleverancier of exploitant."

"Art. 6.4.2. Elke elektriciteitsdistributienetbeheerder organiseert jaarlijks in het geografisch gebied waarvoor hij aangewezen is een aanbesteding voor de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie van publiek toegankelijke oplaadpunten voor elektrische voertuigen voor normaal of hoog vermogen. Het aantal te installeren oplaadpunten wordt bekomen door aan het aantal toegangspunten elektriciteit in dat netgebied op 31 december 2015, te vermenigvuldigen met een factor en te delen door het totale aantal aangesloten toegangspunten elektriciteit in het Vlaamse Gewest in 2015. Die factor bedraagt 500 in 2016, 1000 in 2017, 1000 in 2018, 1000 in 2019 en 1500 in 2020.

Voorafgaand aan de aanbesteding voor de installatie van de oplaadpunten, vermeld in het eerste lid, stelt de elektriciteitsdistributienetbeheerder in overleg met de gemeente waar het oplaadpunt zal worden geïnstalleerd, een lokaal situeringsplan voor oplaadpunten van elektrische voertuigen op. Dat situeringsplan houdt rekening met het lokale parkeerbeleid, de aanwezigheid van sites die veel bezoekers aantrekken, knooppunten van openbaar vervoer en de beschikbaarheid en onthaalcapaciteit van het elektriciteitsnetwerk.

Een gemeente kan ervoor kiezen om zelf een aanbesteding uit te schrijven en laat dit in voorkomend geval weten aan de elektriciteitsdistributienetbeheerder in wiens netgebied de oplaadpunten zullen worden geïnstalleerd, voorafgaand aan de gunning. De gemeenten geven hiermee tijdig invulling aan het lokaal situeringsplan. Het aantal oplaadpunten dat hiermee geïnstalleerd wordt, wordt in mindering gebracht van de hoger genoemde doelstellingen in het desbetreffende netgebied.

De elektriciteitsdistributienetbeheerder of de gemeenten doen hierbij een beroep op een opdrachtnemer. Bij het gunnen van de opdracht zorgen zij ervoor dat het principe van interoperabiliteit inzake uitbating en marktconforme prijzen wordt gerespecteerd.

De minister kan nadere regels bepalen voor de vereiste interoperabiliteit, de vereiste technische specificiteiten van de oplaadpunten, de wijze waarop ze toegankelijk moeten zijn en de minimale betalingsmogelijkheden. Bij de aanbesteding wordt een maximale exploitatietermijn van tien jaar gehanteerd. De minister kan, op basis van de resultaten van een marktbevraging, besluiten deze termijn te wijzigen.

Art. 6.4.3. Elke elektriciteitsdistributienetbeheerder organiseert in het netgebied dat hij beheert een aanbesteding zodat tot en met 31 december 2020 in de installatie, het onderhoud en de commerciële exploitatie wordt voorzien van publiek toegankelijke oplaadpunten voor een elektrisch voertuig voor normaal vermogen telkens als daarvoor een aanvraag bij de elektriciteitsdistributienetbeheerder wordt ingediend door een particulier, op voorwaarde dat de volgende voorwaarden samen vervuld zijn:

1° de particulier in kwestie kan aantonen dat hij in het bezit is of zal zijn of gebruikmaakt van een batterij elektrisch voertuig;

2° de particulier kan aantonen dat hij dit voertuig niet kan opladen aan een oplaadpunt voor elektrische voertuigen dat bevestigd is in of aan zijn eigen woning;

3° Er is geen oplaadpunt voor een elektrisch voertuig op publiek of privaat domein beschikbaar of gepland op een afstand van 500 meter van zijn eigen woning.

Het oplaadpunt wordt binnen een redelijke termijn geïnstalleerd en daarbij overlegt de elektriciteitsdistributienetbeheerder voorafgaandelijk met de gemeente en, in voorkomend geval, met de beheerder van het openbaar domein waarop het oplaadpunt zal worden geïnstalleerd. In onderling overleg tussen de elektriciteitsdistributienetbeheerder en de gemeente kan de afstand bedoeld in het eerste lid 3° worden verminderd tot 250 meter.

Een gemeente kan ervoor kiezen om zelf een aanbesteding uit te schrijven en laat dit in voorkomend geval weten aan de elektriciteitsdistributienetbeheerder in wiens netgebied de oplaadpunten zullen worden geïnstalleerd, voorafgaand aan de gunning.

Bij het gunnen van de opdracht zorgt de elektriciteitsdistributienetbeheerder of de gemeente ervoor dat het principe van interoperabiliteit inzake uitbating en marktconforme prijzen wordt gerespecteerd.

De minister kan nadere regels bepalen voor de vereiste interoperabiliteit, de vereiste technische specificiteiten van de oplaadpunten, de wijze waarop ze toegankelijk moeten zijn en de minimale betalingsmogelijkheden. Bij de aanbesteding wordt een maximale exploitatietermijn van tien jaar gehanteerd. De minister kan, op basis van de resultaten van een marktbevraging, besluiten deze termijn te wijzigen.